



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 988

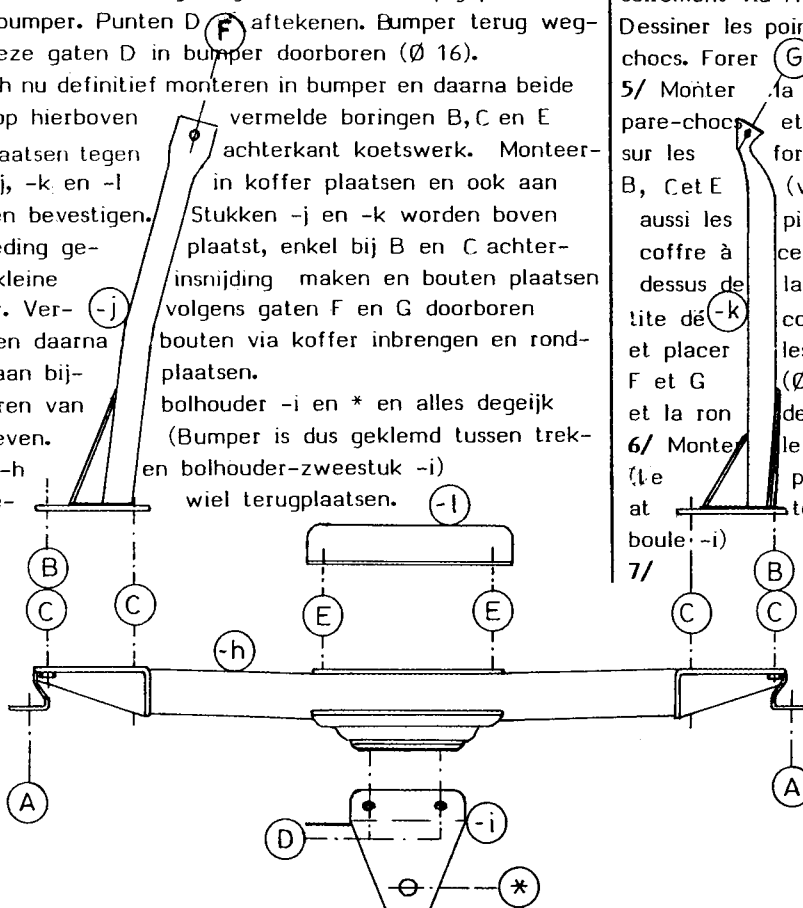
voor: AUDI 80 + 90 4X4

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk -i (D)
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35 (D) } (*)
- 8 bouten M10-30 (B-C)
- 4 moeren met bouten M10-30 (E-F-G)
- 2 rondsels 60-12 (F-G)
- 1 trekhaakbalk -h (C)
- 1 monteerstuk -j (B-C)
- 1 monteerstuk -k (B-C)
- 1 monteerstuk -l (E)
- 12 borgrondsels Ø 10 (B-C-E-F-G)
- 2 borgrondsels Ø 14 (D)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ Afnemen achterbumper en draagstukken van bumper definitief verwijderen.
- 3/ Trekhaakbalk -h voorlopig plaatsen met B op vrijgekomen gaten van bumperdraagstukken. Gaten E en C boren (Ø 10,5), punten C zijn zichtbaar binnenin koffer (in de enkele plaat) naast en onder B.
- 4/ Trekhaakbalk -h terug wegnemen en voorlopig plaatsen via A in bumper. Punten D en F aftekenen. Bumper terug wegnemen. Deze gaten D in bumper doorboren (Ø 16).
- 5/ Balk -h nu definitief monteren in bumper en daarna beide tesamen op hierboven vermelde boringen B, C en E (zie 3) plaatsen tegen achterkant koetswerk. Monteerstukken -j, -k en -l in koffer plaatsen en ook aan deze gaten bevestigen. Stukken -j en -k worden boven plaatst, enkel bij B en C achter-insnijding maken en bouten plaatsen via koffer. Verinsnijding maken en bouten plaatsen volgens gaten F en G doorboren (Ø 10,5) en daarna bouten via koffer inbrengen en rondsel onderaan bij- plaatsen.
- 6/ Monteren van bolhouder -i en * en alles degeijk (Bumper is dus geklemd tussen trekhaakbalk -h en bolhouder-zweestuk -i)
- 7/ Reserve- wiel terugplaatsen.



ATTELAGE N°: 988

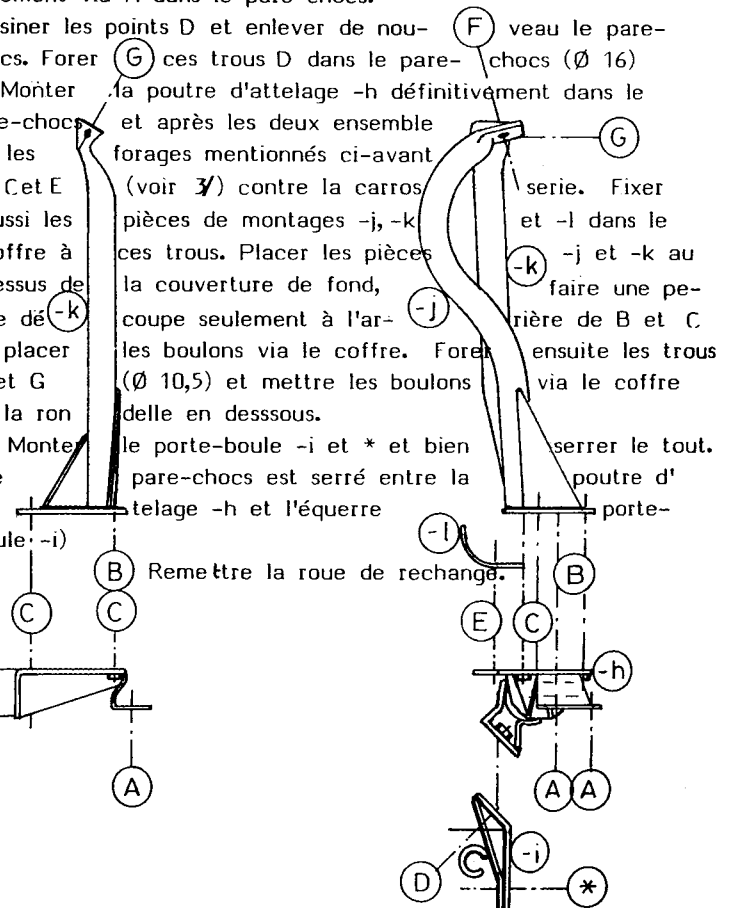
pour: AUDI 80 + 90 4X4

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule -i (D)
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 (D) } (*)
- 8 boulons M10-30 (B-C)
- 4 écrous avec boulons M10-30 (E-F-G)
- 2 rondelles 60-12 (F-G)
- 1 poutre d'attelage -h (C)
- 1 pièce de montage -j (B-C)
- 1 pièce de montage -k (B-C)
- 1 pièce de montage -l (E)
- 12 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C-E-F-G)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (D)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et le pare-chocs arrière.
- 2/ Enlever définitivement les pièces de support du pare-chocs.
- 3/ Placer provisoirement la poutre d'attelage -h avec B sur les trous venus libre des pièces de support de pare-chocs. Forer les trous E et C (Ø 10,5), les points C sont visibles à l'intérieur du coffre (dans la tôle simple) à côté et en dessous de B.
- 4/ Enlever de nouveau la poutre d'attelage -h et placer provisoirement via A dans le pare-chocs. Dessiner les points D et enlever de nouveau le pare-chocs. Forer ces trous D dans le pare-chocs (Ø 16).
- 5/ Monter la poutre d'attelage -h définitivement dans le pare-chocs et après les deux ensemble sur les forages mentionnés ci-avant B, C et E (voir 3) contre la carrosserie. Fixer aussi les pièces de montages -j, -k et -l dans le coffre à ces trous. Placer les pièces de montage -j et -k au dessus de la couverture de fond, faire une petite découpe seulement à l'arrière de B et C et placer les boulons via le coffre. Forer ensuite les trous F et G (Ø 10,5) et mettre les boulons via le coffre et la rondelle en dessous.
- 6/ Monter le porte-boule -i et * et bien serrer le tout. (Le pare-chocs est serré entre la poutre d'attelage -h et l'équerre porte-boule -i)
- 7/ Remettre la roue de rechange.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken) zie ommezijde
équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine voir au verso